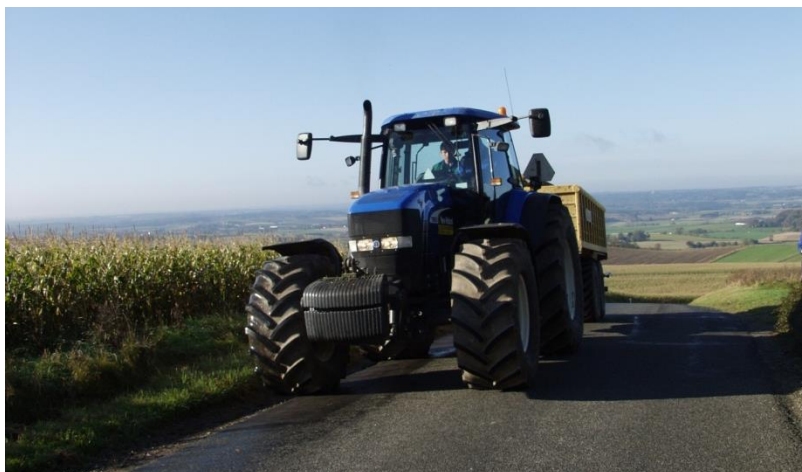
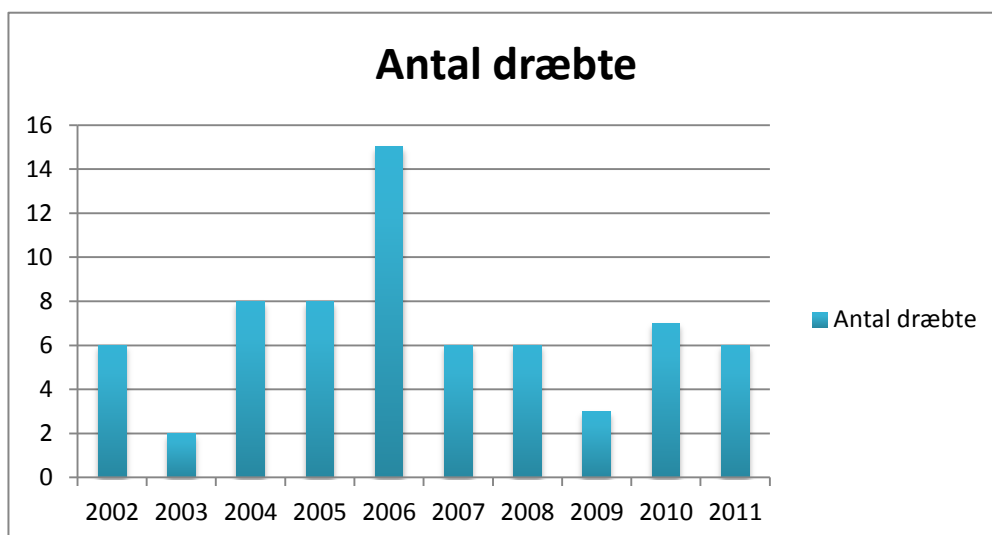


Trafikulykker med traktorer



Nedenstående tabel viser en opgørelse af Vejdirektoratet over dødsulykker for 2002 til 2011, hvor et landbrugsredskab har været involveret i en trafikulykke.

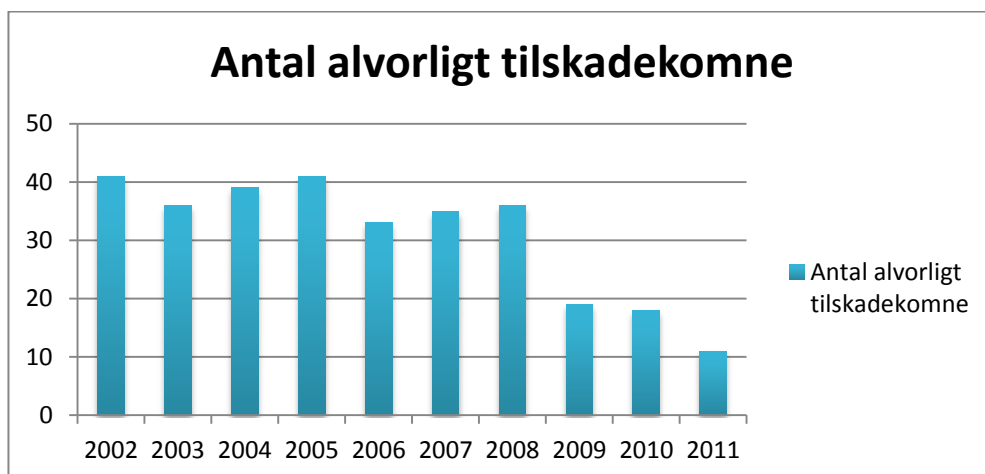
Dræbte, hvor et landbrugskøretøj har været involveret, i alt 67



Kilde: Vejdirektoratet

Tabellen viser en opgørelse af Vejdirektoratet over alvorligt tilskadekomne for 2002 til 2011, hvor et landbrugsredskab har været involveret i en trafikulykke.

Alvorligt tilskadekomne i ulykker hvor et landbrugskøretøj har været involveret, i alt 309

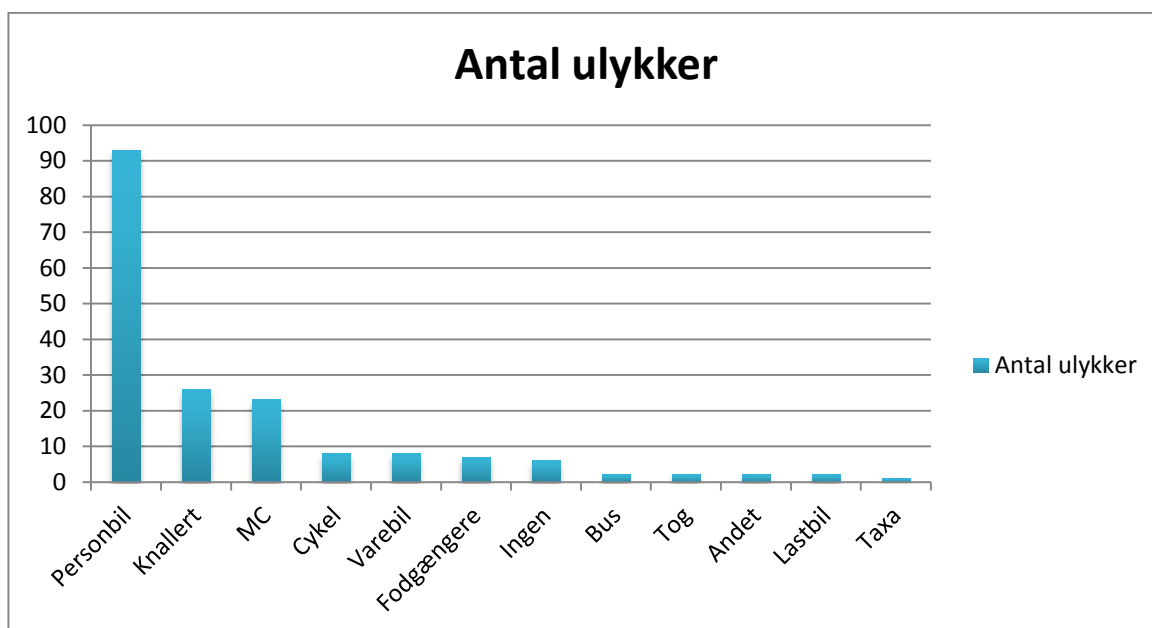


Kilde: Vejdirektoratet

Når trafikulykkerne dømmes efter uheldssituationerne er de typiske træk bl.a.:

- At der køres op bag i de langsomt kørende landbrugsmaskiner, idet hastigheden fejlbedømmes
- At en landbrugsmaskine skal dreje til venstre samtidig med, at en bagfra kørende bil overhaler
- At føreren af landbrugsmaskinen overser en modkørende eller fejlbedømmer dens hastighed
- At der køres ind i holdende landbrugsmaskiner

Antal ulykker med dræbte eller alvorligt tilskadekomne, hvor en landbrugsmaskine er involveret, fordelt på modparter i perioden 2005-2011, i alt 180



Kilde: Vejdirektoratet

Talmaterialet repræsenterer ikke den endelige sandhed, da alle ulykker ikke bliver indberettet til Vejdirektoratet. Mørketallet, som er et udtryk for de ikke oplyste ulykker, vurderer Vejdirektoratet til at være mindst lige så højt, som de registrerede tal.

Medtrafikanternes opmærksomhed

For at imødegå disse ulykker er det derfor vigtigt, at medtrafikanterne er ekstra opmærksomme på:

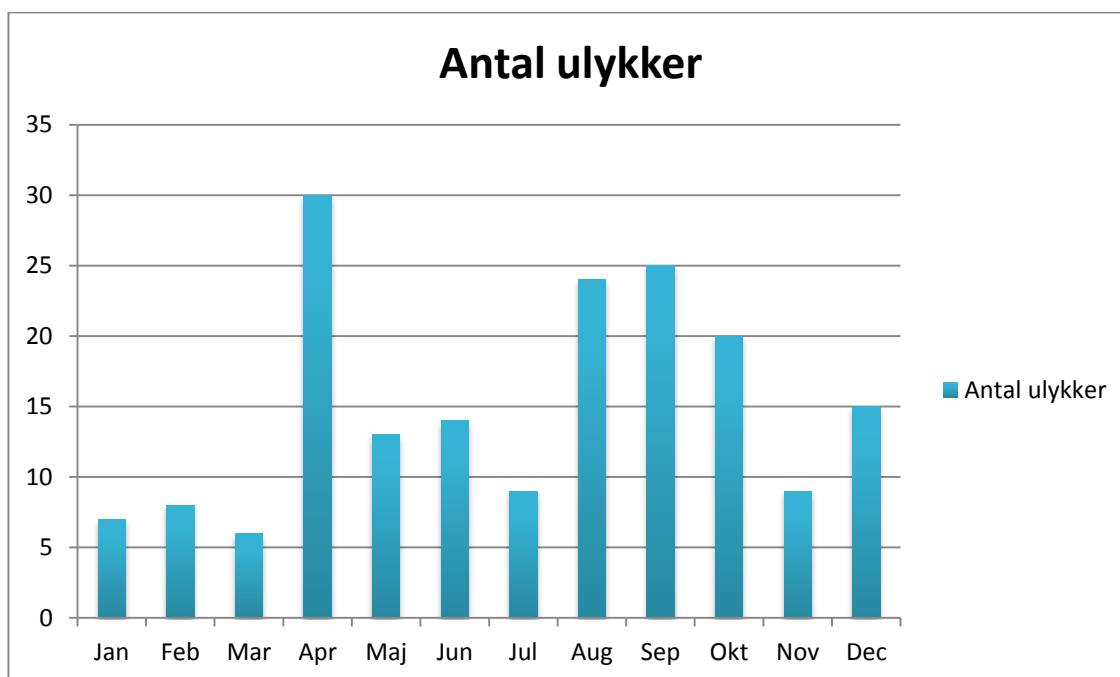
- At en traktor generelt kører langsomt, og at den pludselig kan stoppe et sted, hvor der umiddelbart ikke er grund til det – bortset fra en indkørsel til en mark
- At traktorer med store vognlæs kan være langsomme til at komme "væk fra vejen" – og generelt kører langsommere
- At en traktor slår gevaldigt hårdt, hvis man kører ind i den

Traktorførerens opmærksomhed

Traktorførerne skal være ekstra opmærksomme på:

- At færdes på vejene med en traktor er lidt som at være "elefant i en glasbutik"
- At andre trafikanter ikke er vant til traktorer og ikke er vant til at "læse" traktorens hensigter
- At lygter og reflekser skal være rene, også når man kører hjem efter en dag i marken
- At der bliver kørt hurtigt på landevejene - 80 km/t er hurtigt i forhold til en traktors hastighed på 30 km/time eller endnu værre når den holder helt stille

Antal ulykker med dræbte eller alvorligt tilskadede, hvor en landbrugsmaskine er involveret i perioden 2005-2009 fordelt på måneder



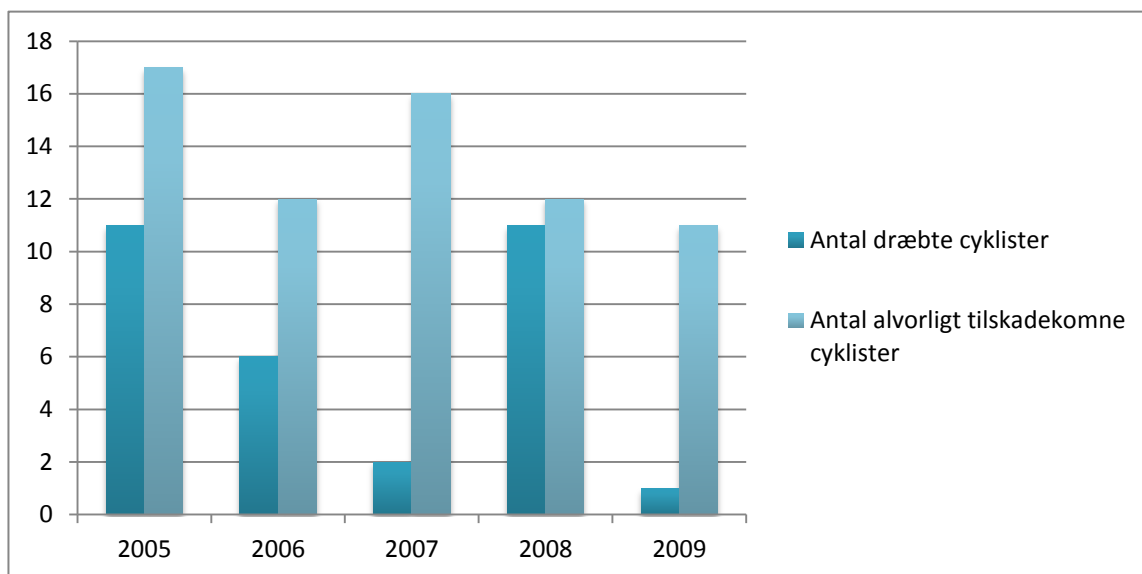
Kilde: Vejdirektoratet

Tabellen viser, at en overvægt i ulykkerne fortrinsvis sker i forår og høstperioden, hvor landbruget har mange sæsonbetonede aktiviteter på vejene. Desværre viser tabellen også, at der forekommer ulykker jævnt fordelt hen over hele året. Den mindre trafik og de lange lige landeveje indbyder åbenbart også bilisterne til, at træde lidt ekstra på speederen.

Udviklingen i højresvingsulykker

Til sammenligning viser nedenstående tabel en nedadgående trend i ulykker ved højresving. Antallet af dræbte og alvorligt kvæstede cyklister er faldet markant de sidste 5 år, men udviklingen viser desværre også, at tallene desværre kan svinge fra år til år. Det viser, at en kampagne kan påvirke til bedre trafikvaner.

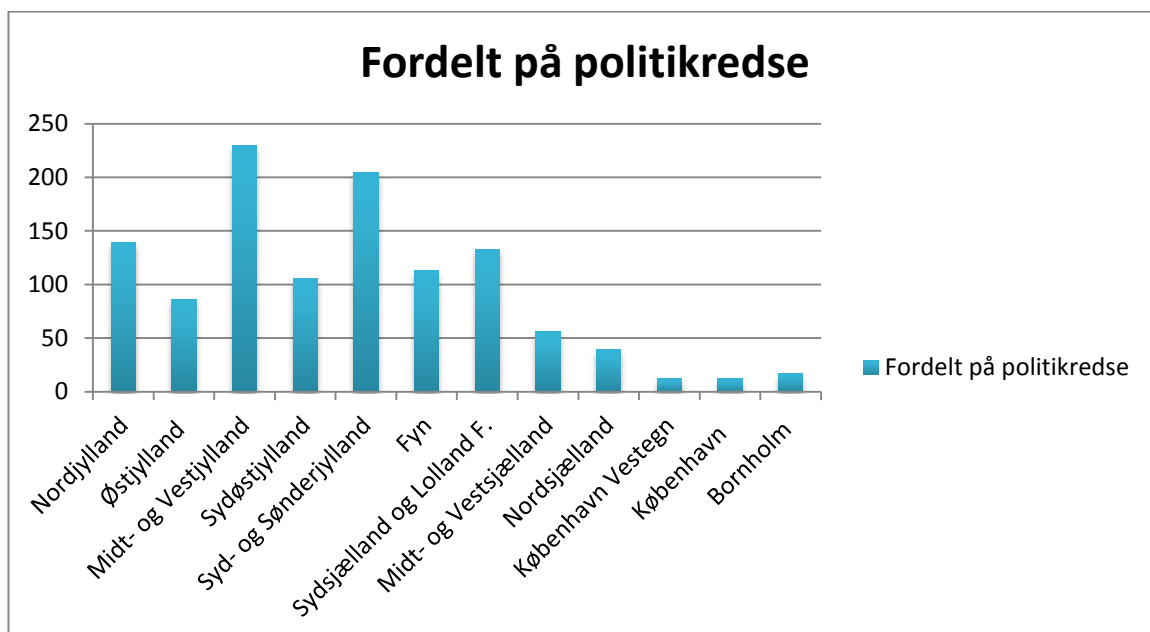
Dræbte og alvorligt tilskadekomne cyklister i højresvingsulykker med lastbiler



Kilde: Vejdirektoratet

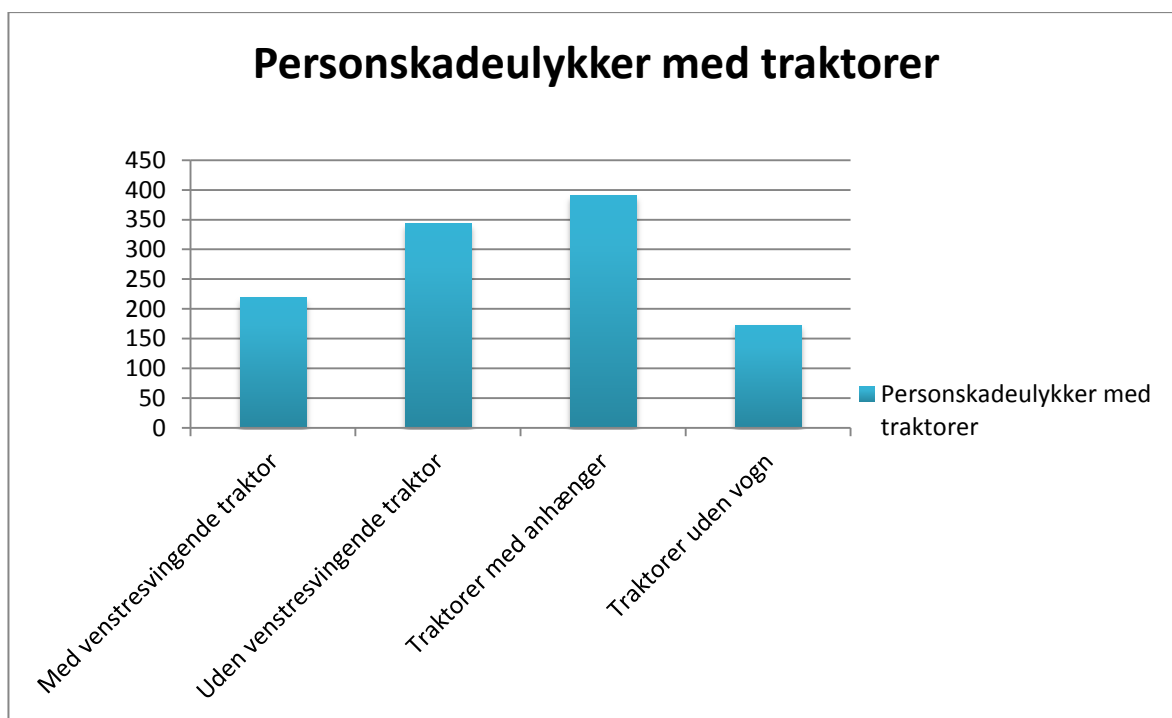
Øvrige ulykkesstatistikker

Alle ulykker med traktorer fordelt på politikredse i perioden 2002-2011, i alt 1148 ulykker



Kilde: Vejdirektoratet

Personskadeulykker med traktorer i perioden 2002-2011, i alt 1126 ulykker



Kilde: Vejdirektoratet